



## **Voortgang CO<sub>2</sub> Reductie doelstellingen**

M. van der Spek Hoveniers BV

Benthuizen 05-09-2025/16-01-2026

Robert-Jan van der Spek

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2010. Naar aanleiding hiervan vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in **2024** het brandstofverbruik van het materieel en goederenvervoer t.b.v. de projecten is met 94% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In de afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

### Scope 1 & 2

In onze emissiereductie verklaring (beleid) hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1 & scope 2 te reduceren met 93,15 ton ten opzichte van de behaalde reductie t/m 2023.

Voorstaande leidt tot een totaalreductie van 898,56 ton CO<sub>2</sub> t/m 2026.

Doelwaarde		Realiteit		Nieuw doel
-45,92	31-12-2020	-150,80	31-12-2020	
-70,25	31-12-2021	-78,68	31-12-2021	-175,12
-89,48	31-12-2022	-480,57	31-12-2022	-218,68
-203,20	31-12-2023	-805,41	31-12-2023	-594,29

Doelwaarde		Realiteit		Nieuw doel
-842,67	31-12-2024	-669,01	31-12-2024	-861,30
-861,30	31-12-2025		31-12-2025	
-898,56	31-12-2026		31-12-2026	

1. 4% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. 10% inzet HVO 100 materieel
3. 14% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
4. 10% inzet HVO 100 goederenvervoer
5. 7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.
6. 2% reduceren op uitstoot gasverbruik
7. 2% reduceren op verbruik KWh stroom
8. 100% reduceren op uitstoot koudemiddel

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2010 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie voor de periode. Scope 3 verschuivingen naar scope 1 worden toegelicht.

### Scope 3

- Totaal willen we -12,09 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren de komende drie jaar (2024-2026) bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 10% ten opzichte van het basisjaar scope 3; kalenderjaar 2023

-1,00%	Duurzaamheid criteria stellen aan transportmiddelen
-2,00%	Reduceren gewichten in te kopen materialen door circulariteit
-4,00%	Directie toeleveranciers overleg inzet emissie armer transport
-3,00%	Bewustzijn transport uitvoeren met minder emissies

reductie 2024-2026		-12,09	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar		-4,03	2024
Resultaat		-5,85	2024
reductie/ jaar		-8,07	2025
reductie/ jaar		-12,09	2026

#### 4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

##### **14% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO<sub>2</sub>-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is. Dit is vooral mogelijk bij bladblazers, heggenscharen en bosmaaiers. (2%)  
Zie [www.stihl.nl/STIHL-Producten/01595/Accumachines](http://www.stihl.nl/STIHL-Producten/01595/Accumachines)
- Minimaal 10% van de inkoop volume diesel t.b.v. materieel is HVO100.

##### **24% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden/ training vrachtwagens chauffeurs 5%
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (ouder dan 10 jaar) vervangen voor zuinigere modellen.
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Minimaal 10% van de inkoop volume diesel t.b.v. goederenvervoer is HVO100.

##### **7% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen;
  - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch)
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.

## **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren**

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven. Er is tenslotte al een houtkachel welke grootste deel verwarming op zich neemt.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

### 4.1 Maatregelen scope 2

#### **2% reductie kWh elektriciteitsverbruik**

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.
- In 2015 is de traditionele TL verlichting in kantoor vervangen voor LED TL verlichting. Mogelijkheden liggen nog in loods/ kantine en buitenverlichting

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- Momenteel wordt er NI groene stroom bij GreenChoice afgenomen. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO<sub>2</sub> per kilowattuur.
- Op de loods zijn zonnecollectoren geplaatst. Deze collectoren zullen een capaciteit x kWh aan groen stroom leveren. Deze groene stroom heeft geen CO<sub>2</sub> uitstoot. Offertes met onderbouwende berekeningen zijn aanwezig. Netto kunnen wij 41000 kWh opwekken. Ons jaarverbruik van de productie is van deze omvang.
- Reductie van kWh stroom door gedrag en bewustwording

### 4.2 Maatregelen scope 3

#### **Doelstelling 1, Inkoop beleid inzet derden**

Binnen M. van der Spek Groep is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de leveranties van producten op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO<sub>2</sub> inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten.

Hierbij valt te denken aan Emissieloos transport, Euro6 transport, inzet HVO en combinatie ritten.

#### **Doelstelling 2, Geografische en duurzame keuze inhuur derden**

M. van der Spek Groep werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten

Binnen M. van der Spek Groep zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.

In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

### Doelstelling 3, omvang leveringen

M. van der Spek Groep werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt hoe groot het aandeel van inkopen bij toeleveranciers is en welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Door circulariteit is kleinere omvang van leveringen mogelijk

### Doelstelling 4, transport vestiging- werklocatie (retour)

M. van der Spek Groep werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Door bundelen en minder transport bewegingen of lokaal in te kopen zijn het aantal transport bewegingen terug te brengen.

## 5 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is materieel veel materieel en weinig met lage uitstoot. Veel materieel verbruikt Diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen.
1	2% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Nieuwe aanschaf van elektrisch gereedschap zoals heggenscharen, bosmaaiers en kettingzagen zal leiden tot reductie.
2	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Diverse gedragsaspecten nog toepassen zoals banden maandelijks op spanning etc.
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Hybride of volledig elektrisch is mogelijk
3	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
3	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie

4	2% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Verwarming via houtkachel.
5	2% reduceren op verbruik KWh stroom	middenmoter	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
6	100% reduceren op uitstoot koeling	middenmoter	Momenteel wordt "NL groene stroom" ingekocht en groene stroom opgewekt. Onderzoeken hoe koeling zonder koude middel middels groene stroom kan plaatsvinden

## 6 Uitgangssituatie ambitie scope 3

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	1% bewustwording door informatie voorziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	1% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.

5	1% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen. Hiervoor zijn bouwplaat (werkplek) regels opgesteld om CO2 emissies te beperken.
---	--	-------------	--

## 7 Trends (organisatie en projecten)

Over 2010-2024 zijn er trends uit het energieverbruik op te maken. Trend van de afgelopen jaren is een continu toename van uitstoot CO<sub>2</sub> in tonnage. Dit heeft echter te maken met de blijvende toename van productie. Bij gelijkblijvende productie is er een afname zoals bij draaiuren materieel en goederenvervoer. De twee grootste emissiebronnen.

Totaal valt de reductie 2024 tegen. Dit mede door aangenomen werk verder weg met enkel zeer veel materieel inzet. Hierbij moet worden opgetekend dat tevens in deze periode een verschuiving van scope 3 naar scope 1 heeft plaatsgevonden van 100 tot 130 ton CO<sub>2</sub> uitstoot materieel door oprichting van de grondbank.

## 8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@mvdspekhoveniers.nl](mailto:info@mvdspekhoveniers.nl)

## 9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

## 9.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

### Concreet hebben wij meer verbruikt in 2016;

- Gasverbruik kantoor	+	1,33 ton CO <sub>2</sub>	=	705 M3 gas
- Gasverbruik Productie	+	2,45 ton CO <sub>2</sub>	=	1299 M3 gas
- Personenvervoer	-	8,72 ton CO <sub>2</sub>	=	2786 liter Diesel
- Bedrijfsbussen	-	82,84 ton CO <sub>2</sub>	=	26466 liter Diesel
- Machines	+	165,23 ton CO <sub>2</sub>	=	52789 liter Diesel
- Elektriciteit kantoor	-	4,35 ton CO <sub>2</sub>	=	21621 Kwh
- Elektriciteit productie	-	7,98 ton CO <sub>2</sub>	=	39638 Kwh

Het dieselvebruik is door de inzet van meer materieel en meer materieel fors toegenomen.

De CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik is afgenomen en zal in 2017 nul zijn. Dit komt doordat we van medio 2016 Nederlandse Groene stroom afnemen.

### Concreet 2017;

Totaal is er een daling van 84,58 ton CO<sub>2</sub> uitstoot in 2017 versus 2016.

Wanneer wij verder kijken naar de productie van onze bedrijfsonderdelen zien wij een toename van de productie wat betekent dat onze productie veel meer is toegenomen dan de CO<sub>2</sub> uitstoot is toegenomen. Dus nog meer daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

De totale reductie CO<sub>2</sub> is van 2016 naar 2017; - **130 ton** bij gelijkblijvende productie!

### Concreet 2018;

Tussen 2015 en 2018 zien we dat alle verbruiken toenemen. Het goederenvervoer lijkt lager maar helaas wordt er nog teveel getankt zonder het kenteken in te voeren.

De totale uitstoot stijgt met 214 ton. Er is 33,24% meer productie dan in 2015.

Naast voorstaande stijgende uitstoot resulteert dit wel in een reductie van  
30,81 ton CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1  
53.34 ton CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 2

Totale reductie CO<sub>2</sub> is hiermee 84 ton t/m 2018. Het doel is 90 ton reductie CO<sub>2</sub> t/m 2019. Dit lijkt voor nu een reële doelstelling.

### Concreet 2019;

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **544** ton
- In 2018 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1112** ton
- In 2019 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1212** ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we **100** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2019 ten opzichte van 2018. En wel **668** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2019 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2019 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij;

**99 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd** in 2019 ten opzichte van het kalenderjaar 2018

**21.6 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd** in 2019 ten opzichte van het kalenderjaar 2010

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik machines  
(1079 ton = 338.394 liter brandstof)

Zie ook opmerking paragraaf 6 inzake scope verschuiving.

### **Concreet 2020 scope 1 & 2;**

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **567** ton
- In 2020 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1261** ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we **693** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2020 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2020 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij;

**-150,8 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd** in 2020 ten opzichte van het kalenderjaar 2010

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik machines

Eigen gasverbruik kantoor	2.308	m <sup>3</sup>
Eigen gasverbruik productie	4.232	m <sup>3</sup>
Personenvervoer	6.179	liter
Goederenvervoer	59.842	liter
Materieel	322.175	liter
Elektriciteitsverbruik kantoor	10.056	KWh
Elektriciteitsverbruik productie	18.436	KWh

## 9.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2017-6M t/m 2020-6M

Concreet hebben wij **minder** verbruikt 2017-6M ten opzichte van 2016-6M;

- Gasverbruik kantoor	-	4,59 ton CO <sub>2</sub>
- Gasverbruik Productie	-	8,44 ton CO <sub>2</sub>
- Personenvervoer	-	1,64 ton CO <sub>2</sub>
- Bedrijfsbussen	-	24,23 ton CO <sub>2</sub>
- Machines	+	11,36 ton CO <sub>2</sub>
- Elektriciteit kantoor	-	7,49 ton CO <sub>2</sub>
- Elektriciteit productie	-	13,73 ton CO <sub>2</sub>

Enkel het dieselverbruik is door de inzet van meer materieel en meer materieel toegenomen.

De CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik is afgenomen naar nul. Dit komt doordat we van medio 2016 Nederlandse Groene stroom afnemen.

### **Concreet 2018-6M;**

Tussen 2017 en 2018 zien we dat alle verbruiken toenemen. Het goederenvervoer lijkt lager maar helaas wordt er nog teveel getankt zonder het kenteken in te voeren!

Wat ook erg opvalt is dat het stroom en gas verbruik fors toeneemt,

Stroom totaal 33342 kWh MEER verbruikt.

Een woonhuis verbruikt ca 3000 kWh per jaar dus ruim 13 woningen jaarverbruik MEER

GAS totaal 3157 m<sup>3</sup> MEER verbruikt.

Een woonhuis verbruikt ca 1500 m<sup>3</sup> per jaar dus ruim 2 woningen jaarverbruik MEER

Wel is er 21,39% meer productie dan in 2016-6M

Naast voorstaande meer gebruik stroom en gas resulteert dit wel in een **reductie** van 19.29 ton CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1

7,31 ton CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 2

**Concreet 2019-6M;**

Het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 is fors meer productie geweest. Dit is een toename van ruim 35%. Deze productie toename is fors meer dan de totale CO<sub>2</sub> toename. (ca 17%)  
 Totaal is er in de periode 2016-6M – 2019-6M 91 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd.  
 Ons doel was in deze periode (t/m eind 2019) 49,3 ton te reduceren.

**Concreet 2020-6M;**

Tot en met 2020-6M is er 59,03 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd.  
 Verbruiken historisch;

Scope	Soort	Uitstoot	2013-6M	2020-6M	verschil 2013-2020	eenheid
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	559	1.154	595	m3
	Eigen gasverbruik productie	Bedrijf	1.024	2.116	1.092	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	31.705	32.540	835	km
	Goederenvervoer	Project	45.111	29.541	-15.570	liter
	Materieel	Project	56.095	165.959	109.864	liter
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	Bedrijf	11.294	5.028	-6.266	KwH
	Electriciteitsverbruik productie	Bedrijf	20.705	9.218	-11.487	KwH

**Concreet 2021-6M;**

Tot en met 2021-6M is er -107,23 ton CO<sub>2</sub> reductie.

**Concreet 2021 scope 1 & 2;**

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **567** ton
- In 2020 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1310** ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we **743** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2021 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2021 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij;

**-73 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd** in 2021 ten opzichte van het kalenderjaar 2010

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik machines

Eigen gasverbruik kantoor	2468	m3
Eigen gasverbruik productie	4524	m3
Personenvervoer	6904	liter
Goederenvervoer	68010	liter
Materieel	323416	liter
Elektriciteitsverbruik kantoor	12531	KWh
Elektriciteitsverbruik productie	22974	KWh
Elektriciteitsverbruik Verhagen	1359	KWh

**Concreet 2021 scope 3 versus 2020;**

Jaar			
<b>2020</b>	uitstoot per € inkoop	0,0007107	ton CO <sub>2</sub>
<b>2021</b>	uitstoot per € inkoop	0,00042	ton CO <sub>2</sub>
	Verschil	-0,0002907	ton CO <sub>2</sub>

<b>2020 versus 2021</b>	Omzet x verschil	-157,41	ton CO2 op basis van inkoop excl materialen
-------------------------	------------------	---------	---

### Concreet 2022-6M;

Tot en met 2021-6M is er -116,4 ton CO<sub>2</sub> reductie.

Binnen scope 1 reductie – 58,40

Binnen scope 2 reductie – 57,97

Bij gelijke productie is er 107798 kWh minder stroom afgenomen.

### Concreet 2022 scope 1 & 2;

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **567** ton
- In 2020 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1202** ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we **635** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2022 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2022 hebben we ook meer werk verzet.

Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij gereduceerd **-481 ton CO<sub>2</sub>**;

2010 t/m 2022		BASISJAAR				
	Co2 Uitstoot	2010	2022	Vershil 2010-2022	Uitstoot 2010	Reductie
				Absoluut	incl productieverschil	2010-2022
Scope	Soort	CO2 (ton)		CO2 (ton)		
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,29	7,09	3,80	9,76	-2,67
	Eigen gasverbruik productie	6,04	19,32	13,28	17,92	1,40
	Bio massa verwarming kantoor 2		6,30	6,30	0,00	6,30
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	2,23	7,72	5,49	6,61	1,11
	Goederenvervoer	214,55	138,31	-76,24	636,42	-498,11
	Materieel	292,50	1.022,28	729,78	867,64	154,64
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	10,78	0,13	-10,65	31,98	-31,85
	Electriciteitsverbruik "Verhagen"		0,94	0,94	0,00	0,94
	Electriciteitsverbruik productie	19,75	0,23	-19,52	58,58	-58,35
	Zakelijk personenvervoer privé auto's	18,20	0,00	-18,20	53,99	-53,99
	Airco's					
<b>Totaal</b>		<b>567,34</b>	<b>1.202,32</b>	<b>634,98</b>	<b>1.682,89</b>	<b>-480,57</b>

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik machines

Eigen gasverbruik kantoor	3401	m3
Eigen gasverbruik productie	6235	m3
Personenvervoer	2368	liter
Goederenvervoer	42399	liter
Materieel	316964	liter
Elektriciteitsverbruik kantoor	13690	KWh
Elektriciteitsverbruik productie	25098	KWh
Elektriciteitsverbruik Verhagen	1805	KWh

### Concreet 2022 scope 3 versus 2020;

2020	uitstoot per €	0,000710737	
2021	uitstoot per €	0,00042000	
2022	uitstoot per €	0,00062567	
	Vershil 2020-2022	-0,00008507	
<b>2020 versus 2022</b>	<b>Omzet x verschil</b>	<b>-56,70</b>	<b>ton CO2 Reductie</b>

### Concreet 2023-6M;

Tot en met 2023-6M is er -171 ton CO<sub>2</sub>reductie.

Binnen scope 1 reductie – 135 ton CO<sub>2</sub>reductie.

Binnen scope 2 reductie – 36 ton CO<sub>2</sub>reductie.

Bij gelijke productie is er - 142619 kWh minder stroom afgenomen.

	Vergelijking	2010	2022	Vershil
Totaal	Co2 uitstoot in kgram	567340	495750	
	Kgram/ omzet	0,10918	0,06463	-0,04454

### Concreet 2023 scope 1 & 2;

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **567** ton
- In 2023 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot **1202** ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we **635** ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2023 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2023 hebben we ook meer werk verzet.

Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij gereduceerd **-805 ton CO<sub>2</sub>**;

2010 t/m 2023		BASISJAAR		Verschil 2010-2023		Uitstoot 2010		Reductie	
	Co2 Uitstoot	2010	2023	Absoluut	incl productieverschil	2010-2023			
Scope	Soort	CO2 (ton)		CO2 (ton)					
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,29	4,10	0,81	11,79	-7,69			ton Co2
	Eigen gasverbruik productie	6,04	11,45	5,41	21,65	-10,20			ton Co2
	Bio massa verwarming kantoor 2		3,33	3,93	0,00	3,93			ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	2,23	13,57	11,34	7,99	5,58			ton Co2
	Goederenvervoer	214,55	59,63	-154,92	769,14	-709,51			ton Co2
	Materieel	292,50	1.135,46	842,96	1.048,59	86,87			ton Co2
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	10,78	0,11	-10,67	38,65	-38,54			ton Co2
	Electriciteitsverbruik "Verhagen"		0,00	0,00	0,00	0,00			ton Co2
	Electriciteitsverbruik productie	19,75	0,20	-19,55	70,80	-70,60			ton Co2
	Zakelijk personenvervoer privé auto's	18,20	0,00	-18,20	65,25	-65,25			ton Co2
	Airco's								ton Co2
	Totaal		567,34	1.228,45	661,11	2.033,86	-805,41		

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik machines

Eigen gasverbruik kantoor	1974	m3
Eigen gasverbruik productie	3619	m3
Personenvervoer	4169	liter
Goederenvervoer	41188	liter
Materieel	450891	liter
Elektriciteitsverbruik kantoor	16248	KWh
Elektriciteitsverbruik productie	29788	KWh
Elektriciteitsverbruik Verhagen	0	KWh

### Concreet 2023 scope 3 versus 2020;

2020	uitstoot per €	0,000710737	
2021	uitstoot per €	0,00042000	
2022	uitstoot per €	0,00062567	
2023	uitstoot per €	0,00059313	
	Vershil 2020-2022	-0,00011761	
2020 versus 2023	Omzet x verschil	-94,60	ton CO2

### Concreet 2024-6M;

Tot en met 2024-6M is er -242 ton CO<sub>2</sub> reductie.  
 Binnen scope 1 reductie – 174 ton CO<sub>2</sub> reductie.  
 Binnen scope 2 reductie – 68 ton CO<sub>2</sub> reductie.

Voorstaande is een verbetering ten opzichte van 2023-6M met -71 ton CO<sub>2</sub> reductie

### Concreet 2024 scope 1 & 2;

- In 2010 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot 567 ton
- In 2024 was onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot 1351 ton
- Naast dat we dus meer werk hebben verzet hebben we 784 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2024 ten opzichte van 2010.

Let wel; bij gelijkblijvende productie. In 2024 hebben we ook meer werk verzet.  
 Wanneer we dit meerekenen en dan vergelijken hebben wij gereduceerd **-669 ton CO<sub>2</sub>**;

2010 t/m 2024		BASISJAAR						
	Co2 Uitstoot	2010	2024	Vershil 2010-2024	Uitstoot 2010	Reductie		
Scope	Soort	CO2 (ton)		Absoluut	incl productieverschil	2010-2024		
				CO2 (ton)				
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,29	3,25	-0,04	11,72	-8,47	ton Co2	
	Eigen gasverbruik productie	6,04	8,58	2,54	21,51	-12,93	ton Co2	
	Bio massa verwarming kantoor 2		2,63	2,63	0,00	2,63	ton Co2	
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	2,23	63,68	61,45	7,94	55,74	ton Co2	
	Goederenvervoer	214,55	795,40	580,85	764,09	31,31	ton Co2	
	Materieel	292,50	477,58	185,08	1.041,70	-564,12	ton Co2	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	10,78	0,10	-10,68	38,39	-38,29	ton Co2	
	Electriciteitsverbruik EV		0,08	0,08	0,00	0,08	ton Co2	
	Electriciteitsverbruik productie	19,75	0,19	-19,56	70,34	-70,15	ton Co2	
	Zakelijk personenvervoer privé auto's	18,20	0,00	-18,20	64,82	-64,82	ton Co2	
	Airco's						ton Co2	
	Totaal	567,34	1.351,49	784,15	2.020,50	-669,01	ton Co2	

De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit gebruik materieel en goederenvervoer.

Gasverbruik kantoor	- 8,47
Gasverbruik productie (loodsen/ werkplaats)	- 12,93
Personenvervoer	- 9,08
Goederenvervoer (bedrijfsbussen)	+ 31,31
Materieel	- 564,12
Elektriciteit verbruik	- 108,36

### Concreet scope 3 doel versus resultaat;

reductie 2024-2026		-12,09	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar		-4,03	2024
Resultaat		-5,85	2024
reductie/ jaar		-8,07	2025
reductie/ jaar		-12,09	2026

### Concreet 2025-6M;

Tot en met 2025-6M is er -391 ton CO<sub>2</sub> reductie.

Binnen scope 1 reductie – 307 ton CO<sub>2</sub> reductie.

Binnen scope 2 reductie – 84 ton CO<sub>2</sub> reductie.

Voorstaande is een verbetering ten opzichte van 2024-6M met -148 ton CO<sub>2</sub> reductie

2010 t/m 2025		BASISJAAR		Verschil 2010-2025		Uitstoot 2010		Reductie 2010-2025	
Co2 Uitstoot		2010	2025-6M	Absoluut		incl productieverval			
Scope	Soort	CO2 (ton)		CO2 (ton)					
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,29	1,11	-1,07	5,67	-4,56		ton Co2	
	Eigen gasverbruik productie	6,04	4,66	3,29	10,41	-5,74		ton Co2	
	Bio massa verwarming kantoor 2		2,63	5,26	0,00	2,63		ton Co2	
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	2,23	39,70	77,17	3,84	35,85		ton Co2	
	Goederenvervoer	214,55	341,27	467,98	369,70	-28,43		ton Co2	
	Materieel	232,50	197,25	102,00	504,01	-306,76		ton Co2	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	10,78	0,00	-10,78	18,58	-18,58		ton Co2	
	Electriciteitsverbruik EV		0,03	0,06	0,00	0,03		ton Co2	
	Electriciteitsverbruik productie	19,75	0,00	-19,75	34,03	-34,03		ton Co2	
	Zakelijk personenvervoer privé auto's	18,20	0,00	-18,20	31,36	-31,36		ton Co2	
	Airco's							ton Co2	
Scope 3 <i>Diverse indirecte emissies</i>	Onderaanneming							ton Co2	
Totaal		567,34	586,65	605,96	977,60	-390,95		ton Co2	

## 10 Colofon

Bedrijf: M. van der Spek Groep  
 Contactpersoon: Robbert-Jan van der Spek  
 Bezoekadres: Hogeveenseweg 51  
 Postcode en plaats: 2731 LB Benthuisen  
 Telefoon: (0172) 58 30 50  
 Fax: (0172) 58 30 59  
 Internet: [www.mvdspek.nl](http://www.mvdspek.nl)  
 E-mail: [info@mvdspek.nl](mailto:info@mvdspek.nl)

- Bijlage 1: **Reductiedoelen 2019-6M + voortgang 2019-6M**
- Bijlage 2: **Reductiedoelen 2019 + voortgang 2019**
- Bijlage 3: **Reductiedoelen 2020-6M + voortgang 2020-6M**
- Bijlage 4: **Reductiedoelen 2020 + voortgang 2020**
- Bijlage 5: **Reductiedoelen 2021-6M + voortgang 2021-6M**
- Bijlage 6: **Reductiedoelen 2021 + voortgang 2021**
- Bijlage 7: **Reductiedoelen 2022-6M + voortgang 2022-6M**
- Bijlage 8: **Reductiedoelen 2022 + voortgang 2022**
- Bijlage 9: **Reductiedoelen 2023-6M + voortgang 2023-6M**
- Bijlage 10: **Reductiedoelen 2023 + voortgang 2023**
- Bijlage 11: **Reductiedoelen 2024-6M + voortgang 2024-6M**
- Bijlage 12: **Reductiedoelen 2024-2026**
- Bijlage 13: **Reductiedoelen 2024- 2026 scope 3**

Reductie doelstellingen schematisch																		
Ton CO2 uitstoot													Ton					
Scope 1				Scope 2														
856,50				41,27														
6,6%				100%														
613,22				221,27		13,95		8,07		75643		7,71		33,56		waarde eind 2015	Totaal reductie %	897,78
																-9,37%		
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie Kwh	Zakelijk personenvervoer	Koude middel	Uitstoot CO2 elektriciteit	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke				
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie				
2		5%							Cursus/trainen het nieuwe rijden (10,87% praktijk/ 50% vrachtwagen	1-7-2016				Directie				
3	2%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie bijv; electrisch/hybride	1-1-2016				Directie				
4								55%	Plaatsen zonnecollectoren op loods	1-1-2019>				Directie				
5								100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2018				Directie				
6		5%	5%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016>				Directie				
7							100%		Andere vorm van koeling	1-1-2019>				Directie				
Totale reductie 5 jaar																		
24.529				30.978		0,977		0,161		1513		0,154		0,000		33,560		ton
56,64										33,71								ton
90,4 ton													Reductie doel over 4 jaar ( bij gelijkblijvende productie)					
817,054				294,820		18,587		10,752		100787		10,273		44,715		Nieuwe doelwaarde eind 2018 incl productievoerschil 33,24%		
1038,170				49,380		10,960		11,890		61259		1,650		0		Realiteit 2018		
221,116				-245,440		-7,627		1,138		-39528		-8,623		-44,715		Stijging daling uitstoot en kWh		
-30,81										-53,34						Stijging/ daling per scope		
				11,064		0,698						0,000				11,76 ton		
-84,2																		

Bijlage 1: Reductiedoelen 2019-6M + voortgang 2019-6M



Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot													Ton		
Scope 1				Scope 2											
856,50				41,27											
4,7%				100%							Totaal reductie %				
281,12	206,19	2,75	9,26	54909	19,75		24,99	waarde 2010						-10,85%	544,06
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie Kwh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 elektriciteit	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie	
2		5%							Cursus/trainen het nieuwe rijden (10,87% praktijk/ 50% vrachtwagen	1-7-2016				Directie	
3	2%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie bijv. elektrisch/hybride	1-1-2016				Directie	
4								55%	Plaatsen zonnecollectoren op loods	1-1-2019>				Directie	
5								100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2018				Directie	
6		5%	5%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016>				Directie	
7							100%		Andere vorm van koeling	1-1-2019>				Directie	
Totale reductie 5 jaar															
11,245	28,867	0,193	0,185	1098	0,395	0,000	24,990	ton							544,06
40,49				25,39				ton							
697,206	511,382	6,820	22,966	136174	48,980		61,975	Waarde 2010 incl productieverschil 2020							
1060,620	190,840	21,020	17,820	28492			0,000	Realiteit 2020-6M (fictief x 2)				2019;	1290		
363,414	-320,542	14,200	-5,146	-107682	-48,980		-61,975	Stijging daling uitstoot en kWh							
51,93				-110,96				Stijging/ daling per scope							
	10,310	0,138				0,000		Reductie doel 2019	10,45 ton						
-59,03															

Bijlage 3: Reductiedoelen 2020-6M + voortgang 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch														
Ton CO2 uitstoot														Ton
Scope 1				Scope 2										
499,32				44,74										
8,1%				100%										Totaal reductie %
281,12	206,19	2,75	9,26	54909	19,75		24,99	waarde 2010					-27,72%	544,06
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/bio massa	Elektra reductie kWh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 elektriciteit	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie
2		5%							Cursus/trainen het nieuwe rijden (10,87% praktijk/ 50% vrachtwagen)	1-7-2016				Directie
3	2%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie bijv; elektrisch/hybride	1-1-2016				Directie
4								55%	Plaatsen zonnecollectoren op loods	1-1-2019>				Directie
5								100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2018				Directie
6		5%	5%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016>				Directie
7							100%		Andere vorm van koeling	1-1-2019>				Directie
Totale reductie 5 jaar														
	11,245	28,867	0,193	0,185	1098	0,395	0,000	24,990	ton					544,06
	40,49			25,39				ton						
	729,346	534,939	7,135	24,024	142457	51,240	0,000	64,835	Waarde 2010 incl productieverschil 2020					
	1024,130	193,290	19,960	23,340	28492	0,000	0,000	0,000	Realiteit 2020					
	294,784	-341,649	12,825	-0,684	-113965	-51,240		-64,835	Stijging daling uitstoot en kWh					2019; 1261
	-34,72			-116,07				Stijging/ daling per scope						
	-150,80													

Bijlage 4: Reductiedoelen 2020 + voortgang 2020



Reductie doelstellingen schematisch										Reductie doelstellingen schematisch					Ton		
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1					Scope 2					Project							
518,61					41,27					35,91							
7,7%					100%										Totaal reductie %		
	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53	22,34	12,90	0,67				-13,87%	567,34	
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie KWH	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie			
2		5%								5%				Directie			
3	2%								2%					Directie			
4		5%	5%							5%	5%			Directie			
5														Directie			
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie			
<b>Totale reductie 2020 t/m 2023</b>																	
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-3,128	-3,096	-0,047					494,37	
	42,08				30,89				-6,271								
	73,0								ton								
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177				-24,32	2020				
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177	22,340	12,900	0,670	-24,32	2021				
	1039,600	221,850	22,520	25,51	36864	0,000	0,000	0,780				1310,26	2021	werkelijk			
	716,08	525,25	5,46	22,84	134425	44,56	0,00	74,74				1388,93	2010	gelijke productie			
	323,516	-303,40	17,06	2,67	-97561	-44,56	0,00	-73,96						-78,67	verschil		
	39,84				-118,52												
	-78,7																

Bijlage 6: Reductiedoelen 2021 + voortgang 2021

Reductie doelstellingen schematisch										Reductie doelstellingen schematisch					Ton		
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1					Scope 2					Project							
518,61					41,27					35,91							
-11,3%					100%										Totaal reductie %		
	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2	30,53	22,34	12,90	0,67				-20,51%	567,34		
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie KwH	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie			
2		5%								5%				Directie			
3	2%								2%					Directie			
4		5%	5%							5%	5%			Directie			
5														Directie			
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie			
<b>Totale reductie 2020 t/m 2023</b>																	
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-3,128	-3,096	-0,047					494,37	
	42,08				30,89				-6,271								
	73,0										ton						
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177				-24,32	2020				
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177	22,340	12,900	0,670	-24,32	2021				
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-5,083	25,220	2,820	0,380	-19,23	2022				
	917,00	180,88	10,36	22,62	24302,00	0,00	0,00	1,30				1132,16	2022	werkelijk			
	703,69	516,16	5,36	22,45	132100	43,79	0,00	73,45				1364,90	2010	gelijke productie			
	213,306	-335,28	5,00	0,17	-107798	-43,79	0,00	-72,15				-116,37		verschil			
	-58,40				-57,97												
	-116,4																

Bijlage 7: Reductiedoelen 2022-6M + voortgang 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch										Reductie doelstellingen schematisch					Ton			
Ton CO2 uitstoot																		
Scope 1					Scope 2					Project								
518,61					41,27					56,04								
-65,0%					100%					Totaal reductie %								
MAATREGEL	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53	30,82	22,42	2,80				-84,70%	567,34		
	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/bio massa	Elektra reductie kWh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke				
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie				
2		5%								5%				Directie				
3	2%								2%					Directie				
4		5%	5%							5%	5%			Directie				
5														Directie				
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie				
Totale reductie 2020 t/m 2023																		
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-4,315	-5,380	-0,196					494,37		
	42,08				30,89				-9,891									
	73,0								ton									
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177				-24,32	2020					
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,000	-10,177				-24,32	2021					
	1022,28	138,310	7,720	32,73	40593	0,000	0,000	1,300				1202,34	2022 werkelijk					
	867,64	636,42	6,61	27,68	162875	53,99	0,00	90,56				1682,89	2010 gelijke productie					
	154,64	-498,11	1,11	5,05	-122282	-53,99	0,00	-89,26					-480,55	Reductie 2010-2022				
	-337,30				-143,25								2836,58					
	-480,5																	

Bijlage 8: Reductiedoelen 2022 + voortgang 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2023-H1								Reductie doelstellingen schematisch							
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot													Totaal reductie %	Ton
	Scope 1				Scope 2				Project						
	518,61				41,27				35,91						
	-52,0%				100%										
	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53	22,34	12,90	0,67			-60,22%	567,34
	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/ Bio massa	Elektra reductie Kwh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie	
2		5%								5%				Directie	
3	2%								2%					Directie	
4		5%	5%							5%	5%			Directie	
5														Directie	
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie	
<b>Totale reductie 2020 t/m 2023</b>															
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-3,128	-3,096	-0,047				494,37
	42,08				30,89				-6,271						
	73,0								ton						
	857,36	92,52	13,94	27,32	19470,00	0,00	0,00	0,36	4,730	2,250	0,000	991,50	2023H1	werkelijk	
	863,45	633,34	6,58	27,54	162089	53,73	0,00	90,12				1674,76	2010	gelijke productie	
	-6,088	-540,82	7,36	-0,22	-142619	-53,73	0,00	-89,76						-170,82	Reductie halfjaar
	-269,89				-71,74										
	-341,6														

Bijlage 9: Reductiedoelen 2023-6M + voortgang 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch								Reductie doelstellingen schematisch									
Ton CO2 uitstoot																Ton	
Scope 1				Scope 2				Project									
518,61				41,27				56,04									
-121,7%				100%													
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/ bio massa	Elektra reductie kWh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke			
	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53	30,82	22,42	2,80				567,34		
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie			
2		5%								5%				Directie			
3	2%								2%					Directie			
4		5%	5%							5%	5%			Directie			
5														Directie			
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie			
<b>Totale reductie 2020 t/m 2023</b>																	
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-4,315	-5,380	-0,196				494,37		
	42,08				30,89				-9,891								
	73,0								ton								
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,00	-10,177				-24,32		2020			
	-3,900	-10,012	-0,052	-0,062	-366	-0,121	0,00	-10,177				-24,32		2021			
	1022,28	138,310	7,720	32,73	40593	0,000	0,00	1,300				1202,34		2022			
	1135,46	59,630	13,570	19,48	46037	0,000	0,00	0,310				1228,45		2023 werkelijk			
	1048,59	769,14	7,99	33,45	196844	65,25	0,00	109,45				2033,86		2010 gelijke productie			
	86,87	-709,51	5,58	-13,97	-150807	-65,25	0,00	-109,14						805,41 Reductie 2010-2023			
	-631,03				-174,38												
	-805,4																

Bijlage 10: Reductiedoelen 2023 + voortgang 2023

Reductie doelstellingen schematisch 2024-H1													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1				Scope 2									
518,61				41,27									
-33,5%				100%				Totaal reductie %					
292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53					-42,63%	567,34
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/ Bio massa	Elektra reductie KwhH	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%					Directie		
2		5%									Directie		
3	2%										Directie		
4		5%	5%								Directie		
5											Directie		
6	10%	10%					100%				Directie		
Totale reductie 2020 t/m 2023													
11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530						494,37
42,08				30,89									
73,0 ton													
291,18	783,28	11,56	19,70	19470,00	0,16	0,00	0,28	1106,16	2024H1	werkelijk			
819,68	601,24	6,25	26,15	153873	51,00	0,00	85,56	1589,87	2010	gelijke productie			
-528,502	182,04	5,31	-6,45	-134403	-50,84	0,00	-85,28			Reductie halfjaar			
-173,80				-68,06									
-241,86													

Bijlage 11: Reductiedoelen 2024-H1 + voortgang 2024-H1

Reductie doelstellingen schematisch								Reductie doelstellingen schematisch							
Ton CO2 uitstoot														Ton	
Scope 1				Scope 2				Project							
518,61				41,27				56,04							
-121,7%				100%											
MAATREGEEL	292,50	214,55	2,23	9,33	54909	18,2		30,53	30,82	22,42	2,80				567,34
	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas/ bio massa	Elektra reductie Kwh	Zakelijk personenvervoer	Koudemiddel	Uitstoot CO2 electriciteit	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	4%	2%	2%	2%	2%			2%	4%	2%			Directie	
2		5%								5%				Directie	
3	2%								2%					Directie	
4		5%	5%							5%	5%			Directie	
5														Directie	
6	10%	10%					100%		10%	10%				Directie	
<b>Totale reductie 2020 t/m 2023</b>															
	11,700	30,037	0,156	0,187	1098	0,364	0,000	30,530	-4,315	-5,380	-0,196				494,37
	42,08				30,89				-9,891						
	-805,4														
	-40,950	-51,492	-0,156	-0,187	-1098	-0,364	0,00	0,000	-4,315	-5,380	-0,196				
	-16,380	-20,597	-0,062	-0,075	-439	-0,146	0,000	0,000				-37,26	2024		
	-8,190	-10,298	-0,031	-0,037	-220	-0,073	0,000	0,000				-18,63	2025		
	-16,380	-20,597	-0,062	-0,075	-439	-0,146	0,000	0,000				-37,11	2026		
	-898,6														
	-723,815				-174,75				-9,891						

Bijlage 12: Reductiedoelen 2024-2026 scope 1 + 2 + projecten



Datum: 10-07-2025						
		Basisjaar				
<b>Categorie</b>		<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
		<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
<b>Subcategorie</b>	<b>Toelichting</b>					
<b>TOTAAL scope 3 emissies</b>		<b>3491,4</b>	<b>1771,2</b>	<b>2042,6</b>	<b>3055,0</b>	<b>3153,9</b>
70% van totaal scope 3 emissies		2444	1240	1430	2139	2208
80% van totaal scope 3 emissies		2793	1417	1634	2444	2523
<b>UPSTREAM scope 3 emissies</b>						
<b>1 Aangekochte Goederen en Diensten</b>						
Beton/ steen		1535	427	480	859	383
Houtproducten		160	96	189	289	94
Grond/zand		138	72	131	395	324
Kunststoffen		364	572	138	304	216
Beplanting		138	72	168	280	323
Metaal		364	572	63	250	194
		0	567	417	477	1431
Onderaanneming Inzet materieel						
<b>2 Kapitaal goederen</b>						
Productiefbouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MV	13,3	13,3	20,7	20,7	20,7
<b>3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)</b>		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>4 Transport en distributie (upstream)</b>						
Leveranciers		693	450		121	101
<b>5 Productieafval</b>						
Afval ( en scope 1 eigen grondbank)		86,1	24	20	59	66
<b>6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</b>						
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>7 Woon-werkverkeer {werknemers}</b>						
Woon-werkverkeer		0	0	0	0	0
<b>8 Geleasde activa (upstream)</b>		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>DOWNSTREAM scope 3 emissies</b>						
<b>9 Transport en distributie (downstream)</b>		0	0	0	0	0
<b>10 Ver- of bewerken van verkochte producten</b>		Cat 1	Cat 1	Cat 1	Cat 1	Cat 1
<b>11 Gebruik van verkochte producten</b>		Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
<b>12 End-of-live verwerking van verkochte producten</b>		Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
<b>13 Geleasde activa (downstream)</b>		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>14 Franchisehouders</b>		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<b>15 Investerings</b>		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.